

**"Clean World"**

- wywóz nieczystości stałych i płynnych oraz gruzu
- odśnieżanie i wywóz śniegu
- sortownia odpadów
- skup surowców wtórnych
- usługi transportowe
- wynajem maszyn i urządzeń budowlanych
- sprzedaż ziemi kompostowej

05-200 Wołomin, Leśniakowizna, ul. Kasprzykiewicza 45  
tel./fax (22) 787 80 08, tel. 22 799 07 26, kom. 502 023 322  
e-mail: biuro@cleanworld.pl; www.cleanworld.pl

**AUTO SERWIS** IMMO - KLUCZE DORABIANIE

www.autoserwiswoylyka.com

ELEKTRYKA, ELEKTRONIKA SAMOCHODOWA  
MECHANIKA, KLIMATYZACJA WULKANIZACJA  
**DIESEL SERWIS**  
- kompleksowa obsługa -

**SPECJALIZACJA** ul. Ks. Marmo 16 05-230 Kobyłka **501 063 673**

**APTEKA** Z UŚMIECHEM

Wołomin  
al. Armii Krajowej 64/11  
tel. 603 630 651

pon. - pt.: 8 - 20  
sobota: 8 - 14

**DRUK BANERÓW**  
w dobrej cenie

logos@home.pl  
tel. 666 831 690

**ZYCIE** DWUTYGODNIK BEZPŁATNY

ISSN 2081-4585 nr 15 (672) 26 września 2024

POWIATU NA MAZOWSZU

praca dla dziennikarzy

W gazecie **ZYCIE** POWIATU NA MAZOWSZU

praca@logos.home.pl

05-230 Kobyłka ul. Napoleona 4 (22) 787 77 83

**Co jest ważne dla Miasta i Gminy Jadów?**

- W październiku będę prosił radnych, aby wskazali, które wnioski do budżetu są dla nich, dla ich wyborców ważne, abyśmy mieli czas wszystko sprawdzić i wyjaśnić. Czasem nie ma możliwości rezygnacji z inwestycji będącej już w realizacji bo (...) rezygnacja nie będzie dla nikogo korzystna. Teraz jest czas na ustalenia i dyskusję, bo jak już projekt jest skonstruowany jest to trudniejsze - mówi Rafał Rozpara, burmistrz miasta i gminy Jadów. >> str. 7

Już za kilka tygodni rusza przebudowa skrzyżowania dróg wojewódzkich - Szosy Jadowskiej z Al. Niepodległości. Jedno z najbardziej zakorkowanych miejsc zostanie na długo zamknięte, a ruch będzie skierowany na różne objazdy. Rodzą się oczywiste pytania. Jak będzie przebiegać trasa objazdu? Jak długo potrwa armagedon i czy skrzyżowanie będzie lepsze? >> str. 3

**Kolejny drogowy armagedon**  
**Rusza remont skrzyżowania DW 634 z 635**

**Starosta apeluje o udroźnienie rzeki Czarna w Markach**

- Tereny wzdłuż rzeki Czarna Struga, zwłaszcza te znajdujące się w rejonie ulicy Długiej w Markach, są szczególnie podatne na negatywne skutki wzmożonych opadów, co może prowadzić do lokalnych podtopień i utrudnień dla mieszkańców - przekonuje Arkadiusz Werelich, starosta wołomiński. Dlatego też uważa, że potrzebne są regularne przeglądy i konserwacja rzeki, monitorowanie jej stanu oraz opracowanie rozwiązań i działań zapobiegających. >> str. 2

**Jacek Orych** 2  
Talent i pasja nagradzane w Mareckim Programie Stypendialnym

**Małgorzata Zyśk** 4  
Ekozłot w Żąbkach: ogólnopolskie święto nowoczesnej mobilności

**Basia Wiśniowska** 8  
Czy w Wołominie musi śmierdzieć?

**NEONY LED KASETONY Z PLEKSI** 602 733 336

**LITERY: ŚWIETLNE 3D Z DIBONDU ZE STYRODURU**

**ALUMINIOWE KASETONY REKLAMOWE**  
NEONY LED / KASETONY Z PLEKSI  
LITERY ŚWIETLNE 3D / LITERY Z DIBONDU / LITERY ZE STYRODURU

LOGOS logos@home.pl Kobyłka, ul. Napoleona 4

**Przyjaciele**

Gabinet Weterynaryjny „Przyjaciele”  
www.wetprzyjaciele.pl

- leczenie zwierząt towarzyszących
- szczepienia profilaktyczne
- chirurgia
- EKG, USG
- badania laboratoryjne
- karmy bytowe i lecznicze
- akcesoria dla zwierząt

Radzymin, ul. Weteranów 56  
tel. 22 786 58 59, kom. 509 251 708

Zapraszamy Pn.-Pt. 9<sup>00</sup>-20<sup>00</sup> Sb. 9<sup>00</sup>-14<sup>00</sup>

**8% VAT PROMOCJA** **DACHY**

Wycena Sprzedaż Wykonanie

**BLACHODACHÓWKI**  
**DACHÓWKI** Wołomin  
ul. 1-go Maja 8A  
22 357 85 18  
**PODBITKI** 502 379 900  
**RYNNY** 502 379 995

www.dsekalata.pl





## Dość partaczy! Żarty się skończyły

Edward M. Urbanowski

Fala opadła, rzeka Odra spokojnie płynie ku Bałtykowi. Możemy odetchnąć. Co prawda kilka miasteczek i wsi zostało zniszczonych lecz od czego jest państwo. Wyłoży dziesiątki miliardów złotych na odbudowę i wszyscy będą zadowoleni... poza Donaldem Tuskiem - „Jedną z konsekwencji powodzi musi być bardzo dokładna mapa zaniechań, zaniedbań i partactwa. Mi bardzo zależy na tym, żeby zbudować kalendarz zaniedbań”.

Co to oznacza? Rozliczenie każdego, kto przez swoją głupotę, brak wyobraźni czy bieżącą korzyść materialną czy polityczną zaniechał działań i trudnych decyzji by zabezpieczyć te tereny przed kataklizmem. Nie jest tajemnicą, że wiele zniszczonych dziś domów powstało na gruzach zniszczonych w 1997 roku budynków i instytucji podczas powodzi tysiąclecia. Kto dał zgodę i pieniądze na odbudowę domów, szkół, szpitali i biznesów na terenie zalewowym? To musi być wyjaśnione!

Dzisiaj rządzący przerzucają się z opozycją kto winien. Szkoda tracić czasu na analizę! Wiadomo! Zwyciężyła małostkowość polityków opozycji i rządzących jak i pazerność mieszkańców tych ziem. W końcu sklepik, bar czy hotel nad strumykiem to kopalnia złota czerpana od rządzących pięknych widoków turystów. Nikt nie chciał przenosić się na mniej atrakcyjnie turystycznie tereny. Bank Światowy chciał wyłożyć miliony by sfinansować budowę polderów, zapór, katarakt. Nic z tego nie wyszło. Społeczność powiedziała wprost: - my tego nie chcemy, to zniszczy nasz biznes! Oczywiście, rządzący PiS mogli siłowo rozwiązać ten problem lecz wszyscy wiemy, czym by to się skończyło. Wyborczą klęską. Ustąpili „ludowi”!

Katastrofy ekologiczne to nic nowego. Były, są i będą. Można je jedynie minimalizować. To wymaga ogromnych pieniędzy, wyobraźni mieszkańców i determinacji rządzących. Weźmy chociażby nasz Wołomin. Na składowisku leży tysiące ton trujących substancji chemicznych mogących wytruć w kilka godzin 600 tysięcy ludzi. Wszyscy o tym wiemy. I co z tego? Pani Burmistrz rozkłada ręce z beznadziejnością a jeszcze kilka miesięcy temu gościła w mieście prawie połowę klubu sejmowego Platformy Obywatelskiej. Czyżby im nie wspomniała o śmiertelnym problemie miasta? Po co więc tu pielgrzymowali? Kawka, herbata, koniaczek, buziaczek? Powiem złośliwie. Dla elektoratu pani Elżbiety Radwan to wystarczyło, by na nią oddać głos. Zwyciężyła! Lecz to mnie przeraża. Zwłaszcza, że kilka dni temu zapłonęła część wysypiska. Smród dał się we znaki tysiącom mieszkańców miasta i okolicznych osiedli. Ponoć jeszcze cuchnie, lecz ja stary palacz tego nie czuję, ale czy to oznacza, że możemy przejść do porządku dziennego? Godzić się na choroby płuc? Chyba nie!

Powiada pani Burmistrz, że utylizacja chemicznych śmieci to koszt 200 milionów złotych. Skąd ta wycena? A może to tylko 20 milionów? Może byłoby właściwie przedstawić społeczności miasta oferty kilku firm zajmujących się tą działalnością? Mamy w końcu Radę Miejską, która w naszym imieniu podejmuje decyzje i zleca ich wykonanie pani Radwan. Niech radni i mieszkańcy się dowiedzą o rzeczywistych kosztach a nie błądzą w operach domysłów i fantazji pani Burmistrz. To nie przypadek, że premier Tusk wprowadził do kilku samorządów z zalanych terenów pełnomocników, którzy przejęli dowodzenie, w miejsce nieudolnych burmistrzów i wójtów. Dość partaczy w naszych małych ojczyznach! Żarty się skończyły.



## Czy lekcje zostały odrobione?

Teresa Urbanowska

Pandemia, wojna w Ukrainie a teraz jeszcze powódź – plagi, które czynią wokół spustoszenie, zmieniają nie tylko rzeczywistość wokół, ale również nasze postrzeganie wartości. Uruchamiają wrażliwość na krzywdę i aktywność społeczną. Bezmiar krzywd i nieszczęść jest ogromny. Jakże z tych zdarzeń lekcje wyciągamy?

Gdy czytam o „samozaplonie” kompostowni na wołomińskim składowisku; o „czystej wodzie” w strumyku, do którego spłynęły wody po ulewnym deszczu „splukując teren składowiska mauzerów z niebezpiecznymi środkami, czy o zasypaniu kolejnego zbiornika retencyjnego na terenie tej czy tamtej gminy w naszym powiecie, o „majstrowaniu” przy miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego i na siłę wprowadzaniu zmian, wbrew woli mieszkańców, śmiem w to wątpić bo widać, że na tych błędach niczego nie nauczyliśmy.

Gdy słucham i czytam o tym, że gmina nie może sobie poradzić z działającą na jej terenie asfaltownią, składem różnego rodzaju „odpadu” od lat funkcjonującego, podobno nielegalnie, zastanawiam się nad tym - co poszło nie tak w tej zmianie świata na lepsze, w którą angażowało się tak wielu Polaków wychodząc na ulice pod szyldami Solidarności?

W latach 80-tych i 90-tych mieliśmy często płonące składowisko odpadów w gminie Wołomin i gryzący swąd w letnie dni, który nie pozwalał na otwarcie okien nawet w centrum

miasta. Dziś po kilku dekadach nie udało nam się pozbyć uciążliwości jakie stwarza ta instalacja, no może poza okresem przedwyborczym, gdy „jakimś cudem” mniej i rzadziej w Wołominie i okolicy mieszkańcy odczuwali tę cudną woń.

Rekultywacja, modernizacja, wygaszanie – jesteśmy od lat mamieni określeniami, które nie niosą ze sobą oczekiwanych przez nas – mieszkańców - zmian. Mimo to ciągle łapiemy się na lep obietnic.

**Gdy słucham i czytam o tym, że gmina nie może sobie poradzić z działającą na jej terenie asfaltownią, składem różnego rodzaju „odpadu” od lat funkcjonującego, podobno nielegalnie, zastanawiam się nad tym - co poszło nie tak w tej zmianie świata na lepsze?**

Kilka dni temu odbyłam nocną rozmowę z wpływowym mieszkańcem naszego powiatu. W czasie tej rozmowy padło z jego strony zdanie: „Pani Tereso! Pani wie! Przyszłość musimy tworzyć nie wracając do przeszłości.”

Nie jestem skłonna się z tym zgodzić. Bez wyciągania lekcji z przeszłości, trudniej jest naprawiać przyszłość.

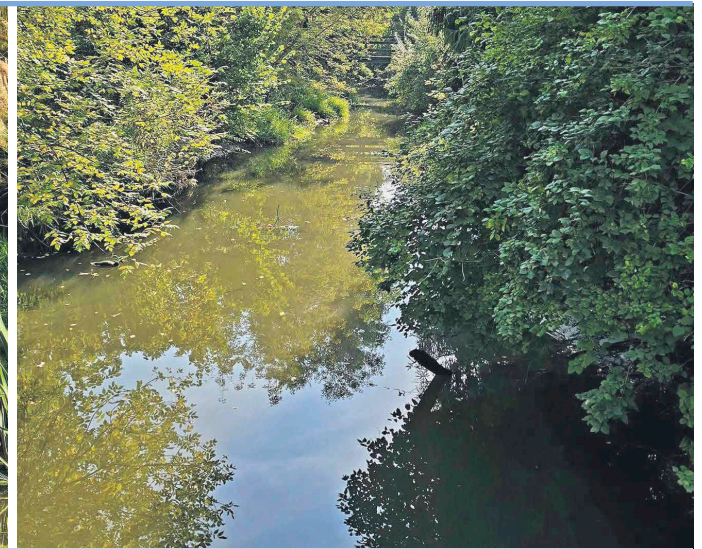
Mimo to, cieszę się, że te słowa padły i może nasze relacje wrócą na właściwe tory i jeszcze wyniknie z tego coś pozytywnego.

**Na prośbę mieszkańców Marek, starosta wołomiński Arkadiusz Werelich zwrócił się do Dyrekcji Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie z wnioskiem o przeprowadzenie prac konserwacyjnych na rzece Czarniej w Markach, w rejonie ulicy Długiej. Prace te mają na celu zabezpieczenie terenu przed zalewaniem i podtopieniami, które w przeszłości stanowiły poważne zagrożenie dla lokalnej społeczności.**

# Starosta Wołomiński apeluje o udroźnienie i odmulenie rzeki Czarna w Markach



Rejon zlewni rzeki Czarna Struga jest szczególnie narażony na występowanie lokalnych podtopień w przypadku zwiększonych opadów deszczu.



W piśmie skierowanym do Dyrekcji, starosta podkreślił, że teren powiatu wołomińskiego, a w szczególności zlewni rzeki Czarna Struga, jest szczególnie narażony na występowanie lokalnych podtopień w przypadku zwiększonych opadów deszczu. Przykładem może być sytuacja z 2010 roku, kiedy to silne opady doprowadziły do poważnych strat w mieniu mieszkańców Marek. Takie zdarzenia przypominają, jak istotne jest podejmowanie działań prewencyjnych w celu uniknięcia podobnych sytuacji w przyszłości.

### Planowane działania zabezpieczające

Starosta Arkadiusz Werelich zwraca również uwagę na potrzebę regularnych przeglądów i konserwacji rzeki, jak również na opracowanie i wdrożenie długofalowych rozwiązań, które umożliwią monitorowanie stanu uód oraz podejmowanie skutecznych działań zapobiegawczych. Tereny wzdłuż rzeki Czarna Struga,

zwłaszcza te znajdujące się w rejonie ulicy Długiej w Markach, są szczególnie podatne na negatywne skutki wzmogionych opadów, co może prowadzić do lokalnych podtopień i utrudnień dla mieszkańców.

### Prewencja kluczem do bezpieczeństwa

- Mieszkańcy Marek doskonale pamiętają rok 2010. Lepiej zapobiegać, gdy jest spokojnie, niż reagować w sytuacji zagrożenia lub co gorsze, nieszczęścia” – podkreśla Arkadiusz Werelich. Starosta apeluje o przeprowadzenie niezbędnych prac, które mogą skutecznie zabezpieczyć społeczność przed podobnymi wydarzeniami w przyszłości.

### Współpraca kluczem do sukcesu

W związku z faktem, że Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie jest zarządcą rzeki Czarna Struga, starosta liczy na pozytywną

odpowiedź oraz podjęcie działań w możliwie najkrótszym terminie. Zwiększenie bezpieczeństwa mieszkańców oraz ochrona ich mienia to priorytety, które muszą być realizowane we współpracy z odpowiednimi instytucjami

### Ochrona środowiska i estetyka

Warto zaznaczyć, że tego typu inwestycje, jak odmulenie

odmulenie i udroźnienie cieków wodnych, ma duże znaczenie nie tylko dla ochrony przeciwpowodziowej, ale też dla zachowania odpowiedniego stanu ekologicznego rzek i ich otoczenia. Planowane prace mogą przyczynić się do poprawy estetyki i atrakcyjności terenów rekreacyjnych w Markach.

i udroźnianie cieków wodnych, mają kluczowe znaczenie nie tylko dla ochrony przeciwpowodziowej, ale również dla zachowania odpowiedniego stanu ekologicznego rzek i ich otoczenia. Planowane prace mogą również przyczynić się do poprawy estetyki i atrakcyjności terenów rekreacyjnych w Markach.

### Czas na działanie

Starosta Arkadiusz Werelich wyraził nadzieję, że jego apel spotka się z pozytywną odpowiedzią, a zaproponowane działania zostaną podjęte na tyle szybko, aby zdążyć przed okresem zwiększonej ilości opadów.

Prewencyjne podejście do problemu zagrożeń powodziowych to najlepszy sposób na zapewnienie bezpieczeństwa mieszkańcom i ochronę ich mienia przed potencjalnymi stratami.

**Miasto Marki ogłasza kolejną, czternastą już edycję prestiżowego programu stypendialnego, który jest dedykowany uzdolnionym uczniom szkół ponadpodstawowych oraz studentom. Program stanowi wsparcie w rozwijaniu pasji i talentów młodych ludzi, którzy dzięki stypendium mogą skupić się na swoim rozwoju.**

# Talent i pasja nagradzane w Mareckim Programie Stypendialnym

### Stypendia w trzech kategoriach

Miasto Marki w odpowiedzi na różnorodne zainteresowania i potrzeby młodzieży, przyzna stypendia w trzech kategoriach: osiągnięcia naukowe i społeczne, artystyczne oraz sportowe. Każda z kategorii została starannie wybrana, aby odzwierciedlać szerokie spektrum zdolności i zainteresowań mareckiej młodzieży, dając szansę uzdolnionym młodym ludziom na uzyskanie wsparcia.

### Jak zdobyć stypendium?

Do zdobycia jest dziesięć stypendiów dla uczniów szkół ponadpodstawowych oraz dwadzieścia dla studentów. Pro-



Trwa 14. edycja Mareckiego Programu Stypendialnego

ces aplikacyjny jest prosty i przejrzysty. Aplikacje można składać do 15 października w kancelarii Centrum Usług Wspólnych przy ulicy Klo-

### Szansa na rozwój i inspirację

Stypendium to nie tylko wsparcie finansowe, ale również okazja do zdobycia cennego uznania i motywacji do dalszej pracy. Laureaci poprzednich edycji często osiągają znaczące sukcesy, co świadczy o wysokiej wartości tego programu dla rozwoju młodzieży.

### Burmistrz Jacek Orych zaprasza do aplikowania

Burmistrz Jacek Orych serdecznie zaprasza wszystkich zdolnych uczniów i studentów do wzięcia udziału w programie. To niepowtarzalna okazja, aby zdobyć nie tylko wsparcie materialne, ale również potwierdzenie swoich umiejętności i talentów w oczach profesjonalnego jury i całej społeczności.





**Kiedy?**

Miało zacząć się na początku września, ale tak się nie stało.

– Jesteśmy w trakcie zatwierdzania organizacji czasowej ruchu, przekazaliśmy dokumentację do departamentu nieruchomości w Warszawie zapewni Michał Kamiński, kierownik spółki „Czystość”, która wygrała przetarg na przebudowę. – Rozpoczęciem nie wcześniej niż po 7 października, jeśli urzędnicy z Urzędu Marszałkowskiego nie będą mieli uwag. Może się to jednak przedłużyć.

Powiat i miasto Wołomin nie zgadzają się uzgodnić tymczasowego zamknięcia całego skrzyżowania. Remontowanie drogi przy odbywającym się pełnym ruchu jest natomiast nierealne. Czy jest to tylko gra na czas ze strony urzędników, żeby opóźnić rozpoczęcie budowy? Wiadomo, że wykonawca nie może przekroczyć ostatecznego terminu zakończenia prac, zatem im później zacznie... tym krócej potrwa remont.

Już teraz, sądząc po zaawansowaniu fazy przygotowawczej, czyli uzgodnieniu czasowej organizacji ruchu na czas przebudowy, myślę że śmiało możemy przyjąć, że roboty nie ruszą wcześniej niż w drugiej połowie października – mówi Igor Sulich, radny województwa, nadzorujący remonty dróg. – Zgodnie z umową wykonawca ma czas do 21.06.2025 roku na wykonanie całości prac oraz dodatkowe 2 miesiące na uzyskanie niezbędnych odbiorów.

**Którędy objazdy?**

Krążą plotki o zamknięciu tunelu pod PKP Nasze wątpliwości znów rozwiewa radny Sulich:

Z informacji, które posiadam, zaproponowany do uzgodnień został plan organizacji ruchu, o którym wcześniej już mówiono – informuje. – Najbardziej niewralgiczny odcinek, czyli samo skrzyżowanie, będzie zamknięte z kierunku Ducek oraz z kierunku Majdanu. Utrzymany zostanie ruch w ulicy Wileńskiej i Al. Niepodległości od skrzyżowania w kierunku tunelu. Jadąc z centrum Wołomina w kierunku Ducek objazd zostanie poprowadzony przez tunel pod PKP Słoneczna, następnie przez miejscowość Czarna, Helenów i ulicą powiatową 100-lecia przez Zagościnnie do PKP Zagościnnie i dalej ulicą Willową do Szosy Jadowskiej. Od strony Majdanu znaki objazdu będą kierowały nas w ulicę Lipińską, skręt w prawo w ulicę Reja, a następnie w ulicę Wileńską i dalej do tunelu PKP Słoneczna.

Wiadomo, że są to propozycje oficjalnego objazdu, a mieszkańcy pewnie i tak będą jeździć, jak zechcą – na przykład lokalnymi uliczkami.

**Jak będzie wyglądać skrzyżowanie?**

Nie będzie to przebudowa krzyżoweczki w ślimaki rodem z autostrad, ale powinno być lepiej. Wydużone zostaną lewoskręty: 20 metrów we wlocie północnym (wyjazd z tunelu PKP Słoneczna),

47 metrów w południowym (Al. Niepodległości od Majdanu), 23 metrów w zachodnim (ul. Wileńska) i 62 metry w wschodnim (od strony Ducek). Nie będzie niestety więcej pasów w żadną stronę, ale jest coś, co naprawdę powinno usprawnić ruch.

Zakładam, że zastosowanie nowoczesnej sygnalizacji świetlnej akomodacyjnej, opierającej się na wykorzystaniu szeregu detektorów przekazujących do sterownika stany poszczególnych wlotów, powinno pomóc w udrożnieniu tego neuralgicznego punktu Wołomina – przyznaje Sulich.

zania projektowe. W tej chwili jest na to bardzo późno. Zarówno z ust przedstawicieli MZDW, jak i samego wykonawcy padły życzliwe zapewnienia, że wnioskodawcy mogą na własny koszt zabrać i przesadzić drzewa przeznaczone do wycinki, tam gdzie będą chcieli, warunek jest taki, żeby to zrobić przed rozpoczęciem prac budowlanych. Oczywiście trzymam kciuki i mam nadzieję, że nie skończy się na dobrych chęciach i pustych deklaracjach. Cieszę się, że świadomość ochrony drzew w mieście wśród urzędników rośnie, ale boję się, że uwarunkowania

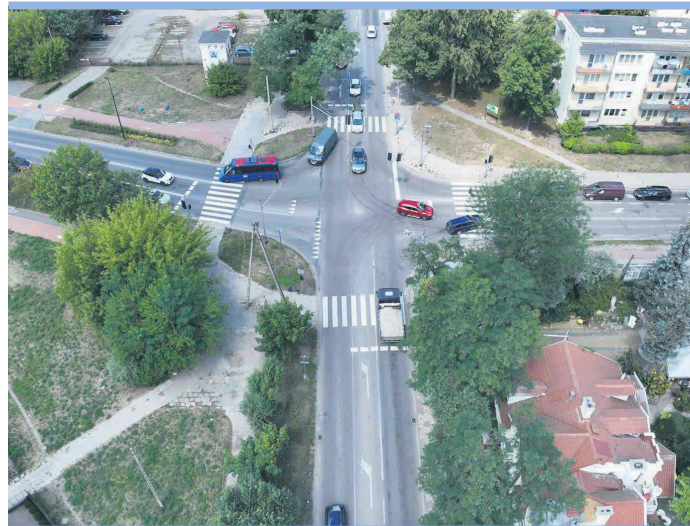
zastępcy prezesa Spółdzielni Budownictwa Mieszkaniowego w Wołominie. – Pozostałe są zbyt stare, czasami chore, puste w środku. Nie da się ich przesadzić. Trwają negocjacje pani sekretarz gminy, Małgorzaty Izdebskiej, z wykonawcą, żeby pozostawić te, które się da.

**Co nowego na 634?**

Przebudowa DW 634 trwa w najlepszym, przysparzając nam korków, spalin i hałasu pod naszymi domami, ale również nadziei na lepsze jutro. Są duże opóźnienia w budowie

**Już teraz na skrzyżowaniu dróg wojewódzkich 634 i 635 korki są nieziemskie. Pewnie właśnie dlatego władze województwa zdecydowały się na przebudowę tego strategicznego skrzyżowania na lepsze. Aby jednak mogło kiedyś nadejść lepsze, chwilowo postęp będzie rodzić się w bólach... i w korkach. Aż strach pomyśleć, co się stanie z tymi wszystkimi samochodami, które dziś stoją tam w korku – kiedy zostaną skierowane na objazdy.**

# Kolejny drogowy armagedon! Rusza remont skrzyżowania DW 634 z 635



**Drzewa do wycinki?**

Jeszcze niedawno mieszkańcy próbowali walczyć o los starych drzew, które znajdują się w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji i zostały przeznaczone do wycinki. Pomyśl ten pojawił się bardzo późno, podczas formalnego wprowadzenia firmy na plac budowy przez MZDW. Radny Sulich nie ma dla nas zbyt optymistycznych wieści:

Szczerze mówiąc, to w tej chwili zgłaszanie tego typu postulatów, według mnie, jest spóźnione o jakiś rok, dwa, kiedy to projektant być może mógł zaproponować inne rozwią-

techniczne, to jest czas potrzebny na przygotowanie roślin do przesadzenia (rok-dwa), wiek drzew i stan ich zachowania oraz koszty profesjonalnej przeprowadzki są wysokie i nie znajdzie się na to odpowiednich środków w tak krótkim czasie, nie mówiąc już o sukcesie technicznym przeprowadzki-czyli przeżyciu na nowym miejscu sędziwych drzew – dodaje radny.

Inicjatorzy akcji przesadzania drzew również mają niezbyt optymistyczne informacje:

Miejski ogrodnik ocenił, że do przesadzenia nadaje się jedno drzewo – mówi Marcin Szewczyk,

Zapowiadaliśmy armagedon na drodze wojewódzkiej 634 i odpowiednio się sprawdziły, ale to nie koniec. Będzie jeszcze gorzej. Niedługo rusza przebudowa skrzyżowania tej drogi z drogą wojewódzką 635, czyli Szosy Jadowskiej i Al. Niepodległości w Wołominie. Korki będą pewnie wyglądać jak na przedmieściach stolicy Meksyku. Do kiedy potrwa ten remont? Którędy zostanie skierowany ruch? Jak będzie wyglądać nowe skrzyżowanie? Na te i inne pytania znajdziecie odpowiedź w naszym artykule.

poszczególnych odcinków. Żaden z nich nie jest jeszcze gotowy, choć były obiecywane na czerwiec 2024, czyli 3 miesiące temu. Opóźnienia potrwają – w najlepszym wypadku – przez kolejne 3 miesiące. Gdzieś tam leży już śliczniutki asfalt, to napawa optymizmem. Termin ukończenia całości inwestycji, czyli września 2026 będzie zachowany – jak zapewniają urzędnicy. Ciekawe, czy można im wierzyć. Obecnie jednak nie pozostaje nam nic innego jak uzbroić się w cierpliwość i wyruszać wcześniej do pracy lub skorzystać z komunikacji miejskiej. Basia Wiśniowska

Starosta Wołomiński Arkadiusz Werelich  
Wójt Gminy Poświętne Sylwester Niżnik  
prof. dr hab. Witold Modzelewski z małżonką  
zapraszają na

**UROCZYSTOŚĆ 85. ROCZNICY POBYTU  
W KRUBKACH-GÓRKACH  
MJR. HENRYKA DOBRZAŃSKIEGO  
PS. „HUBAL”**

5 października 2024 roku  
Krubki-Górki 13A  
Pałac Alexandrinum  
(Gmina Poświętne)

**Program uroczystości:**

- 14:00 Msza Święta Polowa w intencji mjr. Henryka Dobrzańskiego ps. „Hubal”
- 15:00 Apel Pamięci i złożenie wieńców pod pomnikiem upamiętniającym pobyt mjr. Henryka Dobrzańskiego z Oddziałem Wydzielonym Kawalerii Wojsk Polskich w Krubkach-Górkach
- 15:45 Poczęstunek dla uczestników

**VI BIEG PATROLOWY PAMIĘCI  
POLEGŁYCH POD MAJDANEM**

10 X 2024 r. - Ossów

**PROGRAM WYDARZENIA:**

- 8.00 Apel Poległych przy mogile Poległych na WOŁOMIŃSKIM CMENTARZU.
- 9.00 Rejestracja Zawodników (drużyny, 4-osobowe patrole) - BOISKO SP W OSSOWIE.
- 9.30 START BIEGU - boisko SP w Ossowie.
- 13.00-15.00 Zakończenie biegu, wręczenie pamiątkowych medali, pucharów i nagród.
- od 13.00 Wspólne śpiewanie pieśni patriotycznych, oraz poczęstunek wojskową grochówką.

ORGANIZACJA - PATRONATY

WSPÓRORGANIZATOR

**WWM**  
PRODUCENT OKIEN I DRZWI

Zagościnnie  
ul. Owocowa 1  
(wjazd od Grzybowej)  
kom. 696 479 726  
505 036 685

[www.wwm.waw.pl](http://www.wwm.waw.pl)  
[biuro@wwm.waw.pl](mailto:biuro@wwm.waw.pl)

**drukarnia  
cyfrowa**

Kobyłka, ul. Napoleona 4  
tel. 666 831 690  
e-mail: [logos@home.pl](mailto:logos@home.pl)

**LOGOS**

**Starostwo Wołomińskie z dumą ogłosiło zakończenie kolejnego etapu w rozwoju lokalnych obiektów sportowych – podpisanie umowy na budowę nowoczesnej hali sportowej.**

# Nowa hala sportowa w Wołominie: inwestycja w przyszłość młodzieży

Obiekt, który wkrótce powstanie na terenie Zespołu Szkół przy ulicy Legionów 85, zapewni młodzieży znakomite warunki do rozwoju sportowego i rekreacji. Wykonawcą prac będzie firma PHU MUNBAR Monika Zegardło, która na realizację zadania ma 15 miesięcy od dnia podpisania umowy, jednak nie dłużej niż do dnia 10.12.2025 r.

**Architektura łącząca funkcję z formą**

Planowana hala sportowa, o powierzchni 1651,12 m<sup>2</sup> i wysokości 12,60 metra, będzie miała jedną naddzielną kondygnację i będzie połączona zadaszonym łącznikiem z głównym budynkiem szkolnym. Dzięki temu uczniowie zyskają łatwy i szybki dostęp do obiektu



Nowa hala sportowa będzie gotowa już w przyszłym roku

bez względu na warunki pogodowe. Design hali nie tylko wpisuje się w nowoczesne trendy architektonicz-

ne, ale również harmonijnie komponuje się z istniejącą infrastrukturą edukacyjną.

**Inwestycja z myślą o przyszłości**

Projekt będzie zrealizowany dzięki znaczącemu wsparciu finansowemu z budżetu państwa. Inwestycja nie tylko odpowiada na rosnące potrzeby młodzieży w zakresie aktywności fizycznej, ale także staje się nowym punktem na mapie sportowej powiatu, z potencjałem do organizacji ważnych zawodów sportowych.

Budowa nowoczesnej hali sportowej w Wołominie to znaczący krok naprzód w promowaniu zdrowego stylu życia oraz wsparciu młodzieży w jej rozwoju. Inwestycja ta jest wyrazem zobowiązania lokalnych władz do tworzenia przestrzeni, które będą służyć nie tylko obecnym, ale i przyszłemu pokoleniom mieszkańców Wołomina.

Kobyłka pod Warszawą  
**Kraszewska 24**  
etap 2

**Mieszkanie 121 m<sup>2</sup>**  
(60 m<sup>2</sup> + wysokie poddasze 61 m<sup>2</sup>)

**Cena: 739 tys. zł**

- ✓ Ogródek, miejsce parkingowe
- ✓ Bardzo wysoka jakość materiałów
- ✓ Spokojna okolica
- ✓ Zakończenie budowy III/IV kw. 2024r.

**Ostatnie trzy mieszkania!**

W pobliżu: przedszkole, szkoła, las, węzeł trasy S8.

**B J M** Budujemy Twoje M

[WWW.KRASZEWSKA24.BJM.PL](http://WWW.KRASZEWSKA24.BJM.PL)



**W trosce o bezpieczeństwo mieszkańców Zielonki, burmistrz Kamil Michał Iwandowski zainicjował kolejne prace mające na celu poprawę widoczności na przejściach dla pieszych.**

## Zielonka rozświetla ulice - bezpieczeństwo pieszych na pierwszym miejscu

Do końca roku, na ulicy Mareckiej pojawi się osiem nowych przejść, doświetlonych nowoczesnymi lampami LED. Wszyscy, którzy poruszają się po Zielonce po zmroku, doskonale wiedzą, jak istotne jest odpowiednie oświetlenie w tych miejscach. Dlatego nowe lampy stworzą swoisty tunel świetlny, który wyraźnie zwiększy bezpieczeństwo pieszych. Każde z doświetlonych

lem pieszych, które, niestety, często mają miejsce na słabo oświetlonych przejściach.

Doświetlenie przejść dla pieszych na ulicy Mareckiej to kolejny etap programu, który sukcesywnie realizowany jest w Zielonce. Do tej pory zainstalowano już 38 takich nowoczesnych doświetleń w całym mieście. Teraz przyszła pora na ulice Marecką, gdzie do



Odpowiednie oświetlenie przejść jest szczególnie istotne w sezonie jesienno-zimowym, kiedy szybko zapada zmrok.

przejść będzie wyposażone w specjalistyczne lampy LED, emitujące jasne, białe światło skierowane bezpośrednio na przejście i jego najbliższe otoczenie. Dzięki temu piesi będą widoczni z dużej odległości, co pozwoli kierowcom na szybszą reakcję i bezpieczne hamowanie. Takie rozwiązanie ma na celu zmniejszenie liczby wypadków i kolizji z udziałem

końca roku rozbłysną nowe lampy przy ulicach Obrońców Westerplatte, Zaulek, Mazowieckiej (dwa przejścia), Ogrodowej, Letniej i Dolnej (dwa przejścia).

Jak podkreślił burmistrz Kamil Michał Iwandowski, inwestowanie w bezpieczeństwo mieszkańców, zwłaszcza pieszych, jest jednym z priorytetów władz miasta.

**Przez długie lata mieszkańcy Tuszczu żyli w cieniu niewielkiego, ale uciążliwego problemu. Odmulenie rowów i udrożnienie przepustów na ulicy Łącznej wydawało się zadaniem prostym, jednak mimo licznych apeli i monitorowania udało się tego zrealizować. Pomimo niskich kosztów inwestycji, temat ten przez długi czas pozostawał w martwym punkcie.**

## Tuszcz udrożnił rowy na Łącznej

Zmiany przysły wraz z nową ekipą, która stanęła na czele miasta. Z inicjatywy burmistrz Beaty Skulimowskiej, problem, który przez lata wydawał się niemożliwy do rozwiązania, nagle został rozwiązany. Pogłębienie rowów i udrożnienie przepustów stało się priorytetem i zostało szybko zlecone Zakładowi Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej.

Przewodniczącą Rady Miejskiej Waldemar Sitek z uznaniem mówił o tym, co udało się osiągnąć:

**Z inicjatywy burmistrz Beaty Skulimowskiej, problem, który przez lata wydawał się niemożliwy do rozwiązania, nagle został rozwiązany. Pogłębienie rowów i udrożnienie przepustów stało się priorytetem i zostało szybko zlecone Zakładowi Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej.**

– Bardzo dziękuję Pani Burmistrz za zlecenie wykonania tych prac, a dyrektorowi ZGKiM Arturowi Delegaczowi oraz pracownikom zakładu za szybkie i solidne wykonanie zadania – podkreśla Waldemar Sitek.

Prace zostały przeprowadzone z niezwykłą sprawnością. W krótkim czasie rowy zostały odmulone, a przepusty udrożnione, co nie tylko poprawiło bez-

pieczeństwo mieszkańców, ale także znacząco wpłynęło na estetykę okolicy. Takie działania pokazują, jak ważna jest dobra współpraca oraz szybka reakcja na potrzeby mieszkańców.

Choć odmulenie rowów i udrożnienie przepustów może wydawać się drobną inwestycją, jej wpływ na codzienne życie mieszkańców jest ogromny.



– „Dobra robota!” – podsumował Waldemar Sitek. Ten niewielki sukces jest dowodem na to, że zmiany są możliwe, a samorządowcy, którzy wsłuchują się w głos mieszkańców, są w stanie dokonać rzeczy pozornie niemożliwych. Mieszkańcy Tuszczu mogą z nadzieją patrzeć w przyszłość, licząc na to, że podobne, długo nierozwiązane problemy, w końcu znajdą swoje rozwiązanie.

Jednym z największych magnesów przyciągających publiczność był pokaz pierwszej w Polsce Tesli Cybertruck. Ten futurystyczny pojazd, znany ze swojego unikatowego designu i niezwykłych specyfikacji, został dostosowany do polskich przepisów drogowych przez firmę EV Repair Garage. Dzięki temu uczestnicy mieli nie tylko okazję zobaczyć Cybertrucka na żywo, ale również mogli dowiedzieć się więcej o procesie dostosowania pojazdów elektrycznych do lokalnych wymogów prawnych.

### Harmonogram pełen atrakcji

Ekozlot nie ograniczał się tylko do pokazów samochodów. Organizatorzy przygotowali bogaty program imprezy, który obejmował jazdy testowe różnorodnych pojazdów elektrycznych, od samochodów po motocykle i hulajnogi. Ponadto, na uczestników czekały konkursy, warsztaty i prezentacje dotyczące nowych technologii w transporcie, a także pokazy możliwości pojazdów ratowniczych. Wydarzenie zapewniło także atrakcje dla najmłodszych, co czyniło z Ekozlotu doskonałą propozycję na rodzinne wyjście. Tradycyjnie event zakończył się paradą pojazdów ulicami Ząbek.

### Samochody elektryczne jako przyszłość motoryzacji

VIII Ekozlot Samochodów Elektrycznych nie tylko pokazał, jak daleko posunęła się technologia, ale również uświadomił uczestnikom, że pojazdy elektryczne mogą wkrótce stać się dominującą formą transportu na polskich drogach. W trakcie zlotu odwiedzający mieli możliwość porozmawiać z ekspertami oraz właścicielami aut elektrycznych, którzy chętnie dzielili się swoimi doświadczeniami związanymi z codziennym użytkowaniem tych pojazdów.

### Nowinki i innowacje na wyciągnięcie ręki

Zainteresowani mogli wziąć udział w prelekcjach i panelach dyskusyjnych prowadzonych przez ekspertów z branży motoryzacyjnej. Prezentacje takie jak

„Finansowanie i ubezpieczenie aut elektrycznych czy „Jak wygląda zielona transformacja” przyciągnęły wielu słuchaczy, którzy chcieli zgłębić swoją wiedzę o wpływie technologii na środowisko naturalne i przyszłość transportu.

**W niedzielę, 15 września 2024 roku, teren Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji w Ząbkach przekształcił się w centrum innowacji motoryzacyjnych. W ramach Dni Ząbek, miała miejsce ósma edycja Ekozlotu Samochodów Elektrycznych. To prowadzone przez Adama Kornackiego wydarzenie zgromadziło entuzjastów nowoczesnych technologii i zrównoważonego rozwoju, oferując unikalną okazję do zobaczenia i przetestowania najnowszych modeli pojazdów elektrycznych.**

# Ekozlot w Ząbkach: ogólnopolskie święto nowoczesnej mobilności



Organizacja kolejnej edycji Ekozlotu w Ząbkach jest dowodem na to, że ząbkowski samorząd stawia na promowanie ekologicznych rozwiązań, jednocześnie wspierając inicjatywy, które wpływają na poprawę jakości życia mieszkańców. Wydarzenie to wpisuje się w szerszy kontekst polityki proekologicznej Burmistrz Małgorzaty Zysk, której celem jest ograniczenie emisji spalin i promocja transportu niskoemisyjnego. Tesla Cybertruck, jako symbol innowacji, oraz inne pojazdy prezentowane

racją dla innych polskich miast. Osmi Ekozlot Samochodów Elektrycznych w Ząbkach potwierdził, że zainteresowanie pojazdami elektrycznymi w Polsce dynamicznie rośnie. Wydarzenie to nie tylko promowało ekologiczne rozwiązania w transporcie, ale również stanowiło platformę dla wymiany wiedzy i doświadczeń między profesjonalistami branży a użytkownikami tych nowoczesnych technologii. Czekamy na kolejne edycje, które z pewnością przyniosą jeszcze więcej innowacji i emocji.

**Organizacja kolejnej edycji Ekozlotu w Ząbkach jest dowodem na to, że ząbkowski samorząd stawia na promowanie ekologicznych rozwiązań, jednocześnie wspierając inicjatywy, które wpływają na poprawę jakości życia mieszkańców. Wydarzenie to wpisuje się w szerszy kontekst polityki proekologicznej Burmistrz Małgorzaty Zysk, której celem jest ograniczenie emisji spalin i promocja transportu niskoemisyjnego. Tesla Cybertruck, jako symbol innowacji, oraz inne pojazdy prezentowane na zlocie, pokazują, że Ząbki stają się miejscem, gdzie nowe technologie spotykają się z rzeczywistością.**

**W obliczu współczesnych wyzwań społecznych i infrastrukturalnych, Powiat Wołomiński przejawia niezwykłą zdolność do adaptacji i innowacji. Od akcji pomocowych po strategiczne inwestycje w infrastrukturę i edukację, wołomińscy samorządowcy nie tylko reaguje na bieżące potrzeby, ale dbają też o przyszłość naszego powiatu.**

## Nowe inicjatywy Powiatu Wołomińskiego: od pomocy dla powodzian po inwestycje drogowe

### Powiat Wołomiński pomaga poszkodowanym

W odpowiedzi na niedawne katastrofy naturalne, Zarząd Powiatu Wołomińskiego przystąpił do akcji „Powiaty Powiatom – Solidarni z powiatami dotkniętymi powodzią”, organizowanej przez Związek Powiatów Polskich. W ramach tej inicjatywy, powiat przekazał 100 000 zł w wsparcie jednego z najbardziej poszkodowanych regionów. To hojna donacja podkreśla zobowiązanie powiatu do działania nie tylko lokalnego, ale i ponadregionalnego.

### Nowy punkt rejestracji pojazdów

Dążąc do usprawnienia obsługi dla przedsiębiorców prowadzących działalność gospodarczą w zakresie obrotu pojazdami, zdecydowano o utworzeniu punktu rejestracji pojazdów w Markach. Lokal zapewnił przez Toyota – Grupa Cygan stanie się centrum dla dealerów, komisów oraz firm leasingowych. Otwarcie punktu, planowane na koniec roku, przewidywane jest również pozytywny wpływ na przepływ klientów w istniejących lokalizacjach Wydziału Komunikacji.

### Rozbudowa infrastruktury edukacyjnej i społecznej

Zarząd Powiatu podjął decyzję o zwiększeniu (251 504,19 z) funduszy na adaptację budynku pod filię Poradni Psychologiczno-Peda-

gogicznej w Ząbkach. Dodatkowo, powiat planuje inwestycje w przebudowę ul. Orszagha w Mieście Kobyłka (przeznaczono na ten cel 150 000 zł (2024 r. – 5 000,00 zł i 2025 r. – 145 000 zł)) oraz budowę chodnika na przejeździe kolejowym w Gminie Radzymin, co znacząco poprawi bezpieczeństwo i komfort mieszkańców. Na to zadanie przeznaczono 800 000 zł (2024 r. – 20 000,00 zł i 2025 r. – 780 000 zł)

### Zwiększenie środków na odszkodowania i edukację

– Zdecydowaliśmy o wprowadzeniu do nowej Wieloletniej Prognozy Finansowej wydatków przeznaczonych na wypłaty odszkodowań za grunty przejęte przez Powiat Wołomiński pod drogi powiatowe (w trybie specustawy drogowej oraz w trybie art. 98 ustawy o gospodarce nieruchomościami ZRID) oraz wykupy nieruchomości. Do 2028 roku włącznie musimy wypłacić odszkodowania w kwocie blisko 50 000 000 zł. Oczywiście odszkodowania należą się Mieszkańcom

Niestety brak systematycznego i odpowiedzialnego podejścia do tematu wypłaty odszkodowań spowodował, że te potężne obciążenia spadły na obecną kadencję.

Zdecydowaliśmy też o przyznaniu 1 etatu nauczyciela świetlicy w Szkole Podstawowej Specjalnej im. Marii Konopnickiej. Decyzja podjęta jest zwiększoną liczbą dzieci w placówce – informuje Starostwo Wołomińskie.

### Poprawa efektywności energetycznej w szkole

W ramach dążeń do bardziej zrównoważonego i ekologicznego środowiska edukacyjnego, Powiat Wołomiński podjął kroki w kierunku zwiększenia efektywności energetycznej. Zespół Szkół imienia Krzysztofa Kamila Baczyńskiego w Tuszczu jest obiektem najnowszego projektu, który otrzymał zielone światło dla realizacji. Zarząd wystąpił do Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, o dofinansowanie w ramach programu priorytetowego NFOŚiGW „Wymiana źródeł ciepła i poprawa efektywności energetycznej szkół”.

### Stypendium „TALENT”: wsparcie dla młodych

Nowelizacja programu stypendialnego „TALENT” świadczy o otwartości Zarządu na rozpoznawanie i nagradzanie różnorodnych talentów młodych mieszkańców powiatu wołomińskiego. Do stypendium za osiągnięcia akademickie dodano teraz kategorie artystyczne oraz osiągnięcia pozaszkolne, rozszerzając wsparcie również na uczniów szkół branżowych. Zmiany te pokazują zrozumienie i docenienie przez powiat szerokiego spektrum umiejętności i pasji młodzieży.

### Inwestycje w bezpieczeństwo i dostępność

Zarząd Powiatu Wołomińskiego wykażal się zdecydowanym

działaniem w kwestii infrastruktury.

– Zwiększyliśmy środki finansowe w kwocie 16.900 zł na wykonanie map prawnych podziałowych dla dokumentacji projektowej DP Nr 4331W Dziecioły – Łysobyki – Trakt Napoleoński – do wniosku ZRID w ramach zadania: Dokumentacja projektowa DP Nr 4331W Dziecioły – Łysobyki – Trakt Napoleoński, gm. Gmina Tuszczę. Ponadto zwiększono środki finansowe w kwocie 14 900 zł na zadanie „Dokumentacja projektowa rozbudowy DP 4337W Stary Kraszew (gmina Klembów) – Dybów Kolonia (gmina Radzymin)” – informuje Zarząd.

### Remont drogi powiatowej nr 4363W przy ulicy Piłsudskiego w Ząbkach

Działania Powiatu Wołomińskiego w kierunku modernizacji infrastruktury drogowej znalazły swój wyraz w ponownym ogłoszeniu przetargu na remont drogi powiatowej nr 4363W przy ulicy Piłsudskiego w Ząbkach. Inicjatywa ta, obejmująca odcinek od ronda na skrzyżowaniu ulic Piłsudskiego i Powstańców aż do działki 4/11 obr. 03-30, wraz z zaplanowanym rondem, stanowi kluczowy element w planach zwiększenia bezpieczeństwa oraz poprawy płynności ruchu w tym strategicznie ważnym regionie.



# BIAŁY KRUK

Nagroda Marszałka dla Dziennikarzy  
Mediów Lokalnych i Regionalnych

## KATEGORIE :

- artykuł prasowy
- artykuł internetowy
- audycja radiowa
- program telewizyjny
- zdjęcie/reportaż zdjęciowy



Więcej o konkursie na  
[mazovia.pl](http://mazovia.pl)

ORGANIZATOR:



PARTNERZY:







## OBWIESZCZENIE STAROSTY WOŁOMIŃSKIEGO

Zgodnie z art. 11f ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 311)

### Starosta Wołomiński zawiadamia

o wydaniu w dniu 12 września 2024 roku dla Zarządu Powiatu Wołomińskiego, reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Piotra Szydłowskiego, decyzji Nr 22pz/2024 znak: WAB.6740.14.8.2024, opatrzonej rygiem natychmiastowej wykonalności, o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, pod nazwą: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4333W na odcinku od dz. ew. nr 951 do końca dz. ew. nr 959 obręb 0011 Międzyzyleś, gmina Poświętne”.

Działki usytuowania obiektu:

- w projektowanym pasie drogowym, do przejścia pod inwestycję w części na rzecz Powiatu Wołomińskiego (w nawiasach – numery działek po podziale, pogrubionym drukiem – numery działek w projektowanym pasie drogowym przeznaczone do przejścia pod inwestycję na rzecz Powiatu Wołomińskiego):
  - ew. nr: 124/1 (124/3, **124/4**), 126 (126/1, **126/2**) w obrębie 0011 - Międzyzyleś, jednostka ew. 143408\_2 - Poświętne.
- w projektowanym pasie drogowym, będące własnością Powiatu Wołomińskiego niepodlegające przejściu (w nawiasach - numery działek po podziale, pogrubionym drukiem – numery działek w projektowanym pasie drogowym):
  - ew. nr: 925 (925/1, **925/2**, 925/3) w obrębie 0011 - Międzyzyleś, jednostka ew. 143408\_2 – Poświętne.

Działki przeznaczone pod budowę lub przebudowę sieci uzbrojenia terenu, innych dróg publicznych, urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych, niewchodzące w skład projektowanego pasa drogowego (w nawiasie – numery działek po podziale, pogrubionym drukiem – numery działek przeznaczonych pod budowę lub przebudowę sieci uzbrojenia terenu, innych dróg publicznych, urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych):

- ew. nr: **61**, 925 (**925/1**, 925/2, 925/3), **951**, **967**, **993**, **727** w obrębie 0011 - Międzyzyleś, jednostka ew. 143408\_2 – Poświętne.

Od decyzji przysługuje odwołanie do Wojewody Mazowieckiego za pośrednictwem organu wydającego decyzję - Starosty Wołomińskiego, 05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3, w terminie 14 dni od dnia uznania obwieszczenia za doręczone w trybie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572).

Z treścią decyzji można zapoznać się w Starostwie Powiatowym w Wołominie ul. Prądyńskiego 3, Wydział Budownictwa, (tel. 22 346 11 07).

**Bezpieczeństwo jest jednym z priorytetów dla rozwoju społecznego w powiecie wołomińskim. Budowa nowego komisariatu Komendy Powiatowej Policji w Wołominie to temat, który w ostatnim czasie wzbudza duże zainteresowanie wśród lokalnej społeczności. Spotkanie, w którym uczestniczyli Zastępca Komendanta Stołecznego Policji ds. służby wspomagającej oraz Komendant Powiatowej Policji, przyniosło ważne informacje na temat planowanej inwestycji, stanowiącej odpowiedź na potrzeby zarówno funkcjonariuszy, jak i mieszkańców powiatu.**

# Nowy komisariat w Wołominie: krok w stronę poprawy bezpieczeństwa

**Nowa siedziba policji  
– konieczność, nie luksus**

Obecnie wydziały Komendy Powiatowej Policji w Wołominie są rozproszone w kilku lokalizacjach, co znacząco utrudnia zarządzanie jednostką oraz wpływa na efektywność służb. Nieadekwatne warunki pracy policjantów oraz rozdzielanie wydziałów uniemożliwiają pełne wykorzystanie potencjału operacyjnego wołomińskiej policji.

Liczne dyskusje na portalach społecznościowych oraz wyniki przeprowadzonych badań jasno pokazują, że bezpieczeństwo jest jednym z kluczowych czynników wpływających na jakość życia mieszkańców. Budowa nowego komisariatu, który zjednoczy wszystkie wydziały pod jednym dachem, jest więc pilną potrzebą, a nie tylko inwestycją infrastrukturalną.

**Przekazanie działek  
pod budowę komisariatu**

Podczas spotkania podkreślono, że samorząd powiatowy oraz gmina Wołomin wspólnie działają na rzecz realizacji tej inwestycji. Na potrzeby budowy komisariatu zostały przekazane działki o łącznej powierzchni około 10 000 m<sup>2</sup>, z czego Powiat Wołomiński przekazał około 7 000 m<sup>2</sup>, a Gmina Wołomin około 3 000 m<sup>2</sup>. Lokalizacja przy ulicach Piłsudskiego, Krakowskiej i Błońskiej została wybrana jako strategiczny punkt, zapewniający dogodny dostęp zarówno dla mieszkańców, jak i funkcjonariuszy policji.

– Jest to niezwykle ważny projekt dla naszego powiatu, a samorządy lokalne są w pełni zaangażowane w jego realizację – podkreślają przedstawiciele władz lokalnych.



Podczas spotkania zaprezentowano wstępną koncepcję budowy nowego komisariatu.

**Wstępna koncepcja  
i planowanie inwestycji**

Podczas spotkania zaprezentowano wstępną koncepcję budowy nowego komisariatu. Szacowany koszt budowy nowoczesnego komisariatu wynosi około 95 milionów złotych, z czego sama faza projektowa pochłonie około 1,5 miliona złotych.

– Policja dostrzega konieczność realizacji tej inwestycji – zaznaczył

Na potrzeby budowy komisariatu zostały przekazane działki o łącznej powierzchni około 10 000 m<sup>2</sup>. Lokalizacja przy ul. Piłsudskiego, Krakowskiej i Błońskiej została wybrana jako strategiczny punkt, zapewniający dogodny dostęp zarówno dla mieszkańców, jak i funkcjonariuszy policji.

Zastępca Komendanta, dodając, że Wołomin od lat oczekiwał poprawy warunków pracy dla lokalnych funkcjonariuszy.

**Samorządy wspierają  
fazę projektową**

Podczas spotkania przedstawiciele powiatu wołomińskiego oraz miasta Wołomin zadeklarowali, że włączą się finansowo w fazę projektową inwestycji. To pokazuje, jak duża jest świadomość władz lokalnych co do potrzeby poprawy warunków bezpieczeństwa w regionie. Współpraca między policją a samorządami stanowi kluczowy element powodzenia tego projektu.

**Wspólna wizja  
na rzecz bezpieczeństwa**

Budowa nowego komisariatu to jeden z elementów długofalowej strategii zwiększenia bezpieczeństwa w powiecie wołomińskim. Zarówno mieszkańcy, jak i lokalne władze dostrzegają potrzebę inwe-

stowania w infrastrukturę, która nie tylko poprawi warunki pracy funkcjonariuszy, ale również przeloży się na lepszą jakość usług świadczonych na rzecz mieszkańców.

– To było bardzo dobre spotkanie. Widzimy zrozumienie i współpracę, które są niezbędne, by ta inwestycja doszła do skutku. Jesteśmy dobrej myśli – podsumowano na zakończenie spotkania.

W najbliższym czasie będą podejmowane kolejne kroki w kierunku realizacji tej kluczowej inwestycji. Informacje na temat postępu prac będą na bieżąco przekazywane mieszkańcom, aby zapewnić transparentność całego procesu i podkreślić zaangażowanie władz lokalnych w poprawę bezpieczeństwa w regionie.

Budowa nowego komisariatu w Wołominie to inwestycja, która wpisuje się w szerszy kontekst rozwoju infrastruktury publicznej na terenie powiatu, mając na celu podniesienie standardów życia oraz zapewnienie mieszkańcom większego poczucia bezpieczeństwa.

**Dzięki powołaniu specjalnej grupy roboczej i zaproponowaniu nowych zasad współfinansowania dróg powiatowych, powiat wołomiński ma szansę na nowy początek. Czy uda się wypracować model współpracy, który zaspokoi potrzeby wszystkich stron i otworzy drogę do skutecznej modernizacji infrastruktury?**

## Czy to koniec drogowych konfliktów? nowy plan współpracy samorządów w Powiecie

Drugi powiatowe będąc arteriami o największym natężeniu ruchu, wymagają modernizacji i rozbudowy, przy niektórych z nich brakuje chodników. Współpraca między gminami a powiatem w kwestii finansowania tych inwestycji była jednak dotychczas źródłem wielu napięć i nieporozumień.

**Kontrowersje  
wokół finansowania**

Jak zaznacza Krzysztof Chaciński, Burmistrz Radzymina, gminy, choć powinny działać w duchu wspólnoty, różnie podchodziły do kwestii współfinansowania budowy i modernizacji dróg powiatowych. Jedne aktywnie wspierały powiat, inne zaś angażowały się w mniejszym stopniu lub nie wspierały tych inicjatyw wcale. Brak jednolitego podejścia do tej kluczowej kwestii powodował nie tylko opóźnienia w realizacji inwestycji, ale także prowadził do napięć i wzajemnych pretensji.



O odbyło się już spotkanie robocze z udziałem wójtów, burmistrzów i władz powiatu

Aby uporządkować tę sytuację i stworzyć transparentne zasady współpracy, Arkadiusz Werelich, Starosta Wołomiński, powołał grupę roboczą, której celem jest wypracowanie obiektywnych kryteriów dotyczących wsparcia finansowego gmin na rzecz dróg powiatowych. Na czele zespołu

stanął inicjator tego rozwiązania, Krzysztof Chaciński.

–Wierzę, że efektem prac tej grupy będzie obiektywny algorytm, który pozwoli sprawiedliwie określić, w jakim stopniu każda gmina powinna uczestniczyć w finansowaniu inwestycji drogowej. – podkreślał.

**Pierwsze kroki  
ku zmianom**

W Radzyminie odbyło się pierwsze spotkanie robocze z udziałem wójtów i burmistrzów gmin powiatu wołomińskiego, a także członka zarządu powiatu, Marty Rajchert, oraz pracowników starostwa. Była to okazja do wymiany poglądów i przedyskutowania proponowanych rozwiązań. Dzięki temu projektowi powiat wołomiński ma szansę skutecznie i transparentnie zarządzać inwestycjami drogowymi.

**Szansa na nowy rozdział**

To inicjatywa, która może zrewolucjonizować podejście do współpracy między gminami a powiatem w zakresie infrastruktury. Jeśli uda się wdrożyć nowe zasady i wypracować obiektywny algorytm, powiat wołomiński stanie się miejscem, gdzie inwestycje drogowe nie będą już kością niezgody, ale przykładem dobrze funkcjonującej współpracy samorządowej.



**- Co w najbliższym czasie gmina Jadów ma do zaproponowania mieszkańcom i letnikom, którzy korzystając z pięknej pogody goszczą jeszcze w najbliższej okolicy?**

- Zaczęć może od tego, że w naszej gminie odbyły się dożynki i tu składam podziękowania wszystkim współorganizatorom, którzy, wspólnie z gminą i Gminnym Ośrodkiem Kultury, swoim zaangażowaniem przyczynili się do tego, że wszystko się pięknie udało. Dzięki kolegom gospodyni wiejskich, OSP w Jadowie, kołu Łowieckiemu, stowarzyszeniu historycznemu z Jadowa. Dożynki były bardzo udane. Samo miejsce – czyli plac targowy w Jadowie, jest miejscem idealnym na tego rodzaju wydarzenia. Dobre zaplecze. Przeszło bardzo dużo osób zarówno stałych mieszkańców jak też letników i ich gości. Było też bardzo dużo delegacji a wygrał wieniec z Jadowa. Ale u nas nie tylko dożynki się ostatnio odbyły.

**- Na jakie wydarzenie chce Pan jeszcze zwrócić uwagę?**

- Chociażby wydarzenie w Sitem, gdzie odbył się dzień rodziny, na zasadzie wiejskiej potańcówki. Podobnych imprez było znacznie więcej, każdy kto chciał mógł z nich korzystać.

**- Widziałam też informację o spotkaniu absolwentów...**

- Tak. Było takie spotkanie zainicjowane przez panią Grażynę Sieluk, nową Sołtys z Urli. Jako gmina oczywiście wsparliśmy to wydarzenie. Cieszy mnie, że takie oddolne inicjatywy się pojawiają i, że mieszkańcy chcą się spotykać. To był taki profil wiekowy 50+. Bardzo dobrze, że ci absolwenci się pojawili w Urlich, że się ze sobą spotkali. Zresztą w Urlich dzieje się bardzo dużo. Aktywne jest Stowarzyszenie Przyjaciół Kultury w Urlich miało bardzo ciekawą ofertę i w Caritasie były spotkania i koncerty i w kościele w Urlich odbywają się koncerty no i oczywiście plenery malarskie, które pani organizuje na naszym terenie, cykl warsztatów z wycinanki prowadzonych przez panią Gabriellę Czarnęcką i wiele, wiele innych wydarzeń.

**- To prawda, wydarzenia są bardzo różnorodne a ja osobiście bardzo lubię do Was przyjeżdżać.**

- Zapraszam na Urodziny Dreszera w pierwszy weekend października.

**- Wydarzenia to miły temat ale wrzesień to czas konstrukcji budżetu na kolejny rok. Czego mieszkańcy Jadowa mogą się spodziewać w tym nowym budżecie? Kto składa wnioski?**

- Wnioski do budżetu składają mieszkańcy, ale my jako gminy składamy wnioski do budżetu Rady Powiatu – czas na to był do 20

września, mieszkańcy mają troszkę więcej czasu na wnioski do budżetu gminy. Zbieramy propozycje i pomysły od mieszkańców od radnych, ja też mam swoje przemyślenia. Składamy nasze propozycje do powiatu ale też do województwa. Na ostatnim spotkaniu z wójtami i burmistrzami pan starosta prosił, aby władze gmin wskazywały na czym im zależy, w czym chcą partycypować, żeby pokazać co jest ważne a co może jeszcze poczekać. Będziemy w taki sposób

**Tym razem z programem „Gość Życia Teresa Urbanowska zaprasza” zawitaliśmy do urzędu Miasta i Gminy Jadów, gdzie spotkaliśmy się z burmistrzem tej gminy Rafałem Rozparą, który opowiedział o bieżących tematach. Rozmawialiśmy między innymi o tworzeniu nowego budżetu, spotkaniach sołeckich i wydarzeniach jakie odbędą się w najbliższych dniach – w ostatnią sobotę września odbędzie się Hubertus organizowany przez Koło Łowieckie Cyran-ka we współpracy z OSP z Jadowa i innymi organizacjami oraz w pierwszą sobotę października wydarzenie Urodziny Dreszera.**

## Co jest ważne dla Miasta i Gminy Jadów?

działać i takie pismo z naszej strony jest skierowane do pana starosty, żeby pokazać jakie zadania są dla nas – mieszkańców miasta i gminy Jadów ważne.

**- To co jest ważne dla tego terenu?**

- Z pewnością chcielibyśmy utrzymać komunikację autobusową, którą powiat zorganizował i utrzymuje – to bardzo ważne. Zależy nam na doprojektowaniu brakujących odcinków dróg i chodników. Na zebraniach sołeckich mieszkańcy narzekali, że nie było takiego kontaktu na zasa-

zbiera wszystkie wnioski. Ja jako burmistrz chciałbym już na tym etapie współpracować z Radą Miasta i Gminy Jadów przy konstrukcji budżetu, który do 15 listopada jestem zobowiązany przedstawić Radzie. W oparciu o moją propozycję Rada decyduje, zastanawia się, być może wskaże, które sprawy są dla niej ważniejsze. Ma prawo zmieniać ten projekt budżety i go uchwalić.

**- Trzeba tu podkreślić, że projekt/przewizorium budżetu powstaje w oparciu nie tylko o wnioski ale również o możliwości budżetu i chcąc nadać zmiany, trzeba wskazać z czego będą one sfinansowane. Nie zawsze o tym się mówi i pamięta...**

- Decydując się na wprowadzenie zmian trzeba też określić z czego rezygnujemy a jeśli chcemy dolożyć zadań to często trzeba być może podjąć decyzję o zadłużeniu gminy. To są naczynia połączone. Każda decyzja powoduje konsekwencje finansowe. Dlatego chciałbym poprosić radnych już w październiku, aby powiedzieli,

które wnioski do budżetu są dla nich, dla ich wyborców ważna abyśmy mieli czas wszystko sprawdzić i wyjaśnić. Czasem nie ma możliwości rezygnacji z inwestycji będącej już w realizacji bo powstały projekty, bo np. gmina otrzymała dofinansowanie zewnętrzne i rezygnacja nie będzie dla nikogo korzystna. Sytuacje są bardzo różne. Teraz jest czas na ustalenia i dyskusję bo jak już projekt jest skonstruowany jest to trudniejsze.

**- Fundusz sołecki...**

- Zdecydowaliśmy, że będzie podniesiony o 100%.

**- Rady sołeckie w Jadowie już wybrane.**

- Tak. Odbyły się u nas już wszystkie zebrania Rad Sołeckich.

**- Co ciekawego wynikło z tych spotkań?**

- Wybory Rad Sołeckich odbyły się u nas pod koniec poprzedniej kadencji – inaczej niż w innych gminach (na początku kadencji). Wynika, że mieszkańcy chcą i potrafią podejmować decyzje. Mieszkańcy mają dość konsultacji, chcą podejmowania konkretnych decyzji.

**- Urle, rzeka Lwówek – odkąd pamiętam toczy się dyskusja nad zagospodarowaniem tego terenu...**

- No właśnie i to chciałbym zmienić i zgodnie z wola mieszkańców przystąpić do działania.

*Na zapis całej rozmowy zapraszamy na <https://tvr.zyciepw.pl/gosc-zycia-teresa-urbanowska-zaprasza-rafael-rozpara-burmistrz-miasta-i-gminy-jadow-3>*

**- W październiku będę prosił radnych, aby wskazali, które wnioski do budżetu są dla nich, dla ich wyborców ważne, abyśmy mieli czas wszystko sprawdzić i wyjaśnić. Czasem nie ma możliwości rezygnacji z inwestycji będącej już w realizacji bo (...) rezygnacja nie będzie dla nikogo korzystna. Teraz jest czas na ustalenia i dyskusję, bo jak już projekt jest skonstruowany jest to trudniejsze – mówi Rafał Rozpara, burmistrz miasta i gminy Jadów.**



**Władze Miasta Marki podjęły kolejny krok ku modernizacji infrastruktury oświetleniowej, ogłaszając przetarg na wymianę przestarzałych lamp na nowoczesne rozwiązania LED. P, co stanowi znaczną część miejskiego systemu oświetlenia. Obecnie będące reliktem przeszłości, ale dominujące na mareckich, ulicach lampy sodowe i rtęciowe, nie tylko zużywają znaczne ilości energii, ale także emitują niskiej jakości światło daleko odbiegając od oczekiwań mieszkańców.**

## Mareckie oświetlenie miejskie wkroczyło w nową erę

Jasna przyszłość w zasięgu ręki

Projekt finansowany jest z rządowego programu „Rozświetlamy Polskę”, z którego miasto uzyskało dofinansowanie w wysokości 3,8 miliona złotych. Dzięki temu inwestycja jest nieobciążająca budżetu miasta, a korzyści z modernizacji będą odczuwalne niemal natychmiast po jej zakończeniu. Nowe lampy poprawią jakość oświetlenia i przyczynią się do obniżenia rachunków za energię.

**Kryteria wyboru dostawcy**

Oprócz aspektów finansowych, kluczowymi kryteriami, które zdecydowały o wyborze oferty, są cena oraz okres gwarancji i rękojmi, który powinien wynosić od pięciu do dziesięciu lat. Długoterminowa gwarancja jest niezbędna, aby zapewnić trwałość i niezawodność nowo instalowanych opraw. Przetarg zapewnia konkurencyjność procesu, dzięki czemu miasto ma nadzieję na uzyskanie najkorzystniejszej oferty.



Projekt zakłada wymianę blisko 2,6 tysiąca opraw oświetleniowych

**Apel do przedsiębiorców**

Władze Marek zapraszają lokalne oraz ogólnokrajowe firmy do składania ofert, podkreślając, że jest to nie tylko okazja do realizacji kontraktu, ale również szansa na bycie częścią historycznej zmiany, która wpłynie na codzienne życie mieszkańców. Zakończenie przyjmowania ofert

zaplanowano na 4 października, a finalne decyzje mają zostać podjęte niebawem po tym terminie.

**Oczekiwania i nadzieje**

Wymiana oświetlenia ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu mieszkańców, którzy będą mogli korzystać z

dobrze oświetlonych ulic nawet podczas najciemniejszych nocy. Projekt modernizacji oświetlenia miejskiego stanowi istotny krok naprzód w dbaniu o zasoby naturalne i zapewnianiu mieszkańcom wyższej jakości życia. Miasto, które świeci jaśniej, nowoczesniej i taniej, to miasto, które wyznacza nowe standardy w zarządzaniu miejskim.

# HUBERTUS JADOWSKI

28 WRZEŚNIA 2024R.

14:00 MSZA ŚWIĘTA (SANKTUARIUM)  
14:45 PARADA ŚW. HUBERTA  
15:00 POKAZY JEŹDZIECKIE I ZAWODY O SZABLĘ BURMISTRZA JADOWA (BŁONIA PRZY SANKTUARIUM)  
16:00 PIKNIK MYŚLIWSKI W PĄRKU:

- POKAZY SOKOLNICZE
- WYSTĘPY SYGNALISTÓW MYŚLIWSKICH
- DEGUSTACJA WYROBÓW Z DZICZYZNY
- PARADA I POCZTY SZTANDAROWE
- EDUKACJA LEŚNA
- ATRAKCJE DLA DZIECI
- ZABAWA PRZY MUZYCE - DJ POLAK JUNIOR

ORGANIZATORZY:

WSPÓLORGANIZATOR:

SPONSORZY I PARTNERZY:

PATRONAT HONOROWY:

Zadanie współfinansowane ze środków Gminy Jadów z programu ds. rozwiązywania problemów alkoholowych.

## PIERWSZA EDYCJA FESTIWAL ZDROWEJ ŻYWNOSCI DZICZYZNY, ZIÓŁ I NALEWEK

FESTIWAL ODBĘDZIE SIĘ 05.10.2024 W "SALI U ARTURA" ZIELONKA UL. PONIATOWSKIEGO 62 START GODZ: od 12.00 do 20.00

Festiwal ma na celu promowanie firm z powiatu wołomińskiego produkujące i sprzedające naturalne i zdrowe produkty spożywcze. Zapraszamy z całym rodzinami, z dziećmi dla których będą przygotowane niespodzianki. Proponujemy mile spędzenie sobotniego popołudnia. Będą degustację oraz możliwość zakupu prezentowanych wyrobów.

Organizator główny: POWIATOWY CECH RZEMIOSŁ I PRZEDSIĘBIORCZOŚCI W WOŁOMINIE

Współorganizatorzy: BRACTWO NALEWKARZY, SALA U ARTURA, FUNDACJA DAJ MI SKRZYDŁA, STOWARZYSZENIE PAMIĘĆ

PATRONAT: EUROPEJSKIE STOWARZYSZENIE SZEFÓW KUCHNI EURO-TOQUES POLSKA

PATRONAT MEDIALNY: WIEŚCI PODWARSZAWSKIE, MOJA GAZETA REGIONALNA, ŻYCIE POWIATU

### OGŁOSZENIA DROBNE

**Budownictwo Usługi**

**DOCIEPLANIE BUDYNKÓW**  
adaptacje poddaszy  
remonty mieszkań

**NOV-BUD**  
Kobyłka, ul. M. Rataja 24  
501 379 549  
509 097 097  
[www.novbud.info.pl](http://www.novbud.info.pl)

• Docieplanie budynków, szybko, tanio, solidnie, tel. 502 053 214

**Usługi - Różne**

**PASMANTERIA SZYDEŁKO**

Kupieckie Centrum Handlowe (Mały Bazar) Wołomin, al. Armii Krajowej 49 lokal 17C

**NAPRAWA TELEWIZORÓW**  
POLSKICH I ZAGRANICZNYCH  
**Czepurko Dariusz**  
tel. 22 781 24 80  
kom. 501 706 899  
Marki, ul. Wspólna 10  
DOJAZD DO KLIENTA

**drukarnia cyfrowa**

Kobyłka, ul. Napoleona 4  
tel. 666 831 690  
e-mail: [logos@home.pl](mailto:logos@home.pl)

**LOGOS**

**WYCINKA DRZEW NA POSESI przy użyciu podnośnika koszowego utylizacja urobku**

• prace pielęgnacyjne  
• koszenie trawy

tel. 602 733 336



Wrzesień to miesiąc powrotu do szkolnej rutyny, pełen nowych wyzwań i możliwości dla uczniów oraz ich rodzin. Dla Straży Miejskiej w Ząbkach jest to także czas wzmożonej aktywności, której celem jest zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom podczas ich drogi do i ze szkoły.

## Bezpieczna droga do szkoły - wrześniowa akcja dla najmłodszych

Przez pierwsze dwa tygodnie września strażnicy miejscy prowadzili akcję "Bezpieczna droga do szkoły".

Każdego dnia, od wczesnych godzin porannych do późnego popołudnia, strażnicy miejscy byli obecni wokolicach szkół i na najbardziej uczęsz-

li uwagę na przestrzeganie przepisów drogowych przez kierowców.

Jednym z ważnych aspektów corocznej wrześniowej akcji jest edukacja najmłodszych uczestników ruchu drogowego. Funkcjonariusze informują dzieci o zasadach bezpiecznego poruszania się po drogach, przypominając o konieczności noszenia odblasków oraz zachowania ostrożności przy przejściach dla pieszych. Funkcjonariusze wykazują się nie tylko profesjonalizmem, ale także dużą cierpliwością i



**Funkcjonariusze Straży Miejskiej w Ząbkach byli obecni w okolicach szkół i na najbardziej uczęszczanych przejściach dla pieszych.**

czanych przejściach dla pieszych. Ich zadaniem było nie tylko monitorowanie sytuacji na drogach, ale również aktywne wsparcie dzieci w bezpiecznym przemieszczaniu się.

Widok mundurowych przy szkołach dodawał otuchy zarówno najmłodszym uczniom, jak i ich opiekunom. Strażnicy pomagali w przechodzeniu przez jezdnię oraz zwraca-

zaangażowaniem, co zyskało uznanie zarówno wśród najmłodszych uczniów, jak i ich rodziców. Dzieci chętnie dzielą się swoimi wrażeniami z rówieśnikami i rodzicami.

Kluczem do sukcesu akcji "Bezpieczna droga do szkoły" jest wieloletnia bliska współpraca ząbkowskiej Straży Miejskiej z lokalnymi szkołami i przedszkolami.



**Mieszkańcy Wołomina mają już dość odorów zawiewających od każdej możliwej strony. Dlatego właśnie liczni zainteresowani obserwatorzy przybyli na posiedzenie miejskiej komisji do spraw ochrony środowiska 23 września o godz. 17 do Urzędu Miejskiego. Obradowano nad trzema jakże śmierdzącymi sprawami: nad pożarem kompostowni, nad odorami z fabryki asfaltu i nad składowiskiem odpadów niebezpiecznych.**

## Czy w Wołominie musi śmierdzieć?

Najgorętszym i najbardziej śmierdzącym tematem okazał się odor pochodzący – jak wielu mieszkańców podejrzewa – z fabryki asfaltu mieszczącej się przy ul. Łukasiewicza 11. Właścicielem fabryki jest spółka „Czystość”.

Mieszkańcy podczas posiedzenia komisji skarżyli się na smród asfaltu dolatujący do ich domów, choć mieszkają 2-3 km od fabryki. Drugim problemem jest hałas, jaki wydobywa się z tego miejsca od szóstej rano. Jest on słyszalny także na znacznej odległość. Największe zdenerwowanie mieszkańców wywołał jednak fakt, że choć wnosili już do urzędu skargi na ten temat, po większości z nich nie pozostał nawet ślad. Rozgoryczeni piszą o tym na forach:

„23.09. 2024 Komisja Ochrony Środowiska w UM pokazała, że (...) wg. Urzędników prawie nie było zgłoszeń – komentuje na facebooku administrator strony Zrównoważone Jutro. – Szanowni Państwo prosimy zgłaszać na piśmie lub mailem do urzędu odory jakie Państwo wyczuwają z datą oraz godziną i przybliżonym miejscem w którym jest to odczuwalne.

Dobrze też określić co Państwa zdaniem dany odor przypomina.”

„Informacje o smrodzie i zagrożeniu chemikaliami powinny znaleźć się w takich miejscach jak rondo przy galerii, perony PKP, bazy itp. Po drugie, pisanie do Urzędu to tylko w połączeniu z jednoczesną informacją do WIOŚ z oddziałem w Mińsku Maz.” – pisze Anna Stryjek.

– Jeszcze przed stworzeniem stowarzyszenia zebrał się ludzie, którzy odczuwali intensywną woń

asfaltu, jakby ktoś świeżo wylewał nawierzchnię na drogę pod ich domem. Zarówno przy ul. Łukasiewicza jak i w jej dalszej okolicy mieszkańcy odczuwają m.in. swędzenie oczu, które może być związane z zapyleniem w powietrzu. Nie jest tajemnicą, że podczas produkcji asfaltu mogą wydzielać się substancje kancerogenne, ciekawe jak to wpływa na zdrowie mieszkańców – zastanawia się Artur Januszewski, członek zarządu



lenia na działalność oraz regularnie monitoruje wydobywające się z filtra gazy i nie przekracza dopuszczalnych norm.

– Zależy nam, żeby mieszkańcy nie byli negatywnie nastawieni i zrobimy co w naszej mocy, żeby poprawić warunki naszej działalności – informuje Marek Krajewski, dyrektor operacyjny w spółce „Czystość”. – Płacimy olbrzymie podatki, zatrudniamy 100 osób i podwyko-

– Mieszkańcy Wołomina odczuwają swędzenie oczu i intensywną woń asfaltu, jakby ktoś świeżo wylewał nawierzchnię na drogę pod ich domem – mówi Artur Januszewski, członek zarządu Stowarzyszenia „Zrównoważone Jutro”. – Szukaliśmy źródła, część zapachów prawie na pewno pochodzi z fabryki asfaltu, część może z innych źródeł. Staramy się coś zrobić, żeby ta uciążliwość ustała.

Stowarzyszenia „Zrównoważone Jutro”. – Szukaliśmy źródła, część zapachów prawie na pewno pochodzi z fabryki asfaltu, część może z innych źródeł. Staramy się coś zrobić, żeby ta uciążliwość ustała, dlatego utworzyliśmy stowarzyszenie. Po spotkaniu z radnymi i dyrektorem fabryki, zobaczyliśmy, że deklaruje on chęć do rozmów – dodaje.

Na posiedzeniu komisji pojawili się przedstawiciele firmy „Czystość”. Przekonywali, że spółka posiada wszelkie potrzebne pozwo-

nawców, staramy się być przyjaźni dla tego regionu. Ważne, żebyśmy wspólnie wypracowali rozwiązanie, w jaki sposób możemy zadowolić sąsiadów. Jestem przekonany, że to nie tylko my emitujemy odory, ale jeszcze nie mam dowodów obciążających inne firmy. Choć ja nie czuję zapachu asfaltu, to jest moje subiektywne zdanie – wyjaśnia.

Dyrektor wylicza pozwolenia, jakie posiada przedsiębiorstwo:

– Mamy pozwolenie na emisję gazów i musimy co roku przedstawiać

raport z badania sporządzonego przez akredytowane laboratorium, wykonujemy je częściej dla własnej wiedzy i raz do roku przedstawiamy starostwu powiatowemu. Pozwolenie na emisję hałasu nie jest wymagane, ponieważ spełniamy wymagania hałasowe środowiskowe. Nie emitujemy odpadów poza odpadami komunalnymi bytowymi. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia określa się, że nie wpływa ono znacząco na środowisko, wobec tego nie jest wymagany raport o wpływie na środowisko. Rozsządzają to eksperci na poziomie ministerstwa z Wód Polskich, Powiatowa Stacja Sanitarno-Epidemiologiczna oraz RDOŚ. KIP pisze firma specjalistyczna.

Spółka już dawno zobowiązała się do zabudowania maszyn, co ograniczyłoby hałas i odor.

Jesteśmy w stanie ograniczyć hałas i zapachy, jednak w obecnej chwili inwestowanie mamy bardzo utrudnione – tłumaczy dyr. Krajewski. – Właścicielem terenu jest rodzina Kietlińskich, która nas atakowała, zgłaszałam te ataki na policję. Chcieli bezprawnie wymówić nam umowę dzierżawy, sprawę rozstrzyga obecnie sąd.

Trudna sytuacja pozostaje więc na razie bez rozwiązania. Spółka obiecała podjąć dialog z mieszkańcami, którzy utworzyli stowarzyszenie.

– Nie może śmierdzieć w Wołominie – zaznaczyła burmistrz Elżbieta Radwan na posiedzeniu komisji.

Miejmy nadzieję, że nie skończy się na słowach, Wołomin kiedyś jeszcze będzie pachnący i bezpieczny... i że tego dożyjemy.

Basia Wiśniowska

## WKŁADKI ORTOPEDYCZNE

- bezpłatne komputerowe badanie stóp
- bezpłatne podoskopowe badanie stóp
- projektowanie i wykonywanie indywidualne wkładek ortopedycznych
- realizacja zleceń lekarskich

rok zał. 1998  
WKŁADORT



Kobyłka  
ul. F. Chopina 7

tel. 22 786-40-37, 501-011-288

Zapraszamy pon.-pt. 10:00-18:00

## Tańcz z nami w Zielonce

nowe grupy

taniec towarzyski

salsa ladies solo

bachata dla singli i par

info 604-169-752  
www.taniecwwl.pl



## BĘDZIEMY DALEJ NARAŻENI NA ODDZIAŁYWANIE ODORÓW

### Oświadczenie Stowarzyszenia Zrównoważone Jutro



Wychodząc z zasady zrównoważonego rozwoju, dobrosąsiedztwa, dbałości o środowisko i solidarności społecznej, Stowarzyszenie Zrównoważone Jutro podejmuje szczególne zainteresowanie najistotniejszymi sprawami w Wołominie, które mogą mieć ogromny wpływ na bezpieczeństwo i zdrowie ludzi i niewątpliwie sprawiające dyskomfort życia codziennego.

Mieszkańcy Gminy Wołomin stają się w ostatnim czasie coraz częściej narażeni na szczególne uciążliwości i niebezpieczeństwa. Do odorów ze składowiska, niestety doszły nowe uciążliwe zapachy pochodzące z asfaltowni, która wiele miesięcy temu powstała na terenie, na którym znajduje się również nielegalne składowisko odpadów niebezpiecznych.

Kwestie te stają się coraz bardziej pilne i coraz bardziej głośnie w przestrzeni publicznej.

23 września br. odbyło się w wołomińskim urzędzie miejskim spotkanie Komisji Ochrony Środowiska Rady Miejskiej, podczas której omawiana była sprawa „asfaltowni”. Obecni byli radni miejscy, urzędnicy Burmistrza Wołomina, przedstawiciel „asfaltowni” oraz przedstawiciele mieszkańców i naszego stowarzyszenia. W przebiegu rozmów nikt z obecnych nie kwestionował, że istnieje problem emisji cuchnących gazów oraz pyłów. Niestety jako Stowarzyszenia Zrównoważone Jutro informujemy Mieszkańców, że przedstawiciel firmy nie widzi rozwiązania tej sytuacji jako realnego w najbliższym czasie. Nadal mieszkańcy gminy Wołomin poddawani będą działaniom uciążliwości pochodzących z wytwarzania asfaltów.

Bliższej uwagi naszego Stowarzyszenia i mieszkańców Wołomina wymaga kolejna sprawa. W maju b.r. 260 osób podpisało się pod pismem do Powiatowego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego w sprawie kontroli sytuacji faktycznej i prawnej instalacji do wytwarzania asfaltu, zlokalizowanej około 2 lata temu w Wołominie. Niestety sprawa w PINB Wołomin, nadal nie doczekała się właściwej reakcji.

Stowarzyszenie Zrównoważone Jutro - Wołomin, 26.09.2024 r.

### W sierpniu z inicjatywy mieszkańców powstało Stowarzyszenie Zrównoważone Jutro

**Stowarzyszenie ma za zadanie walkę z obecną sytuacją, a mianowicie zagrożeniami i uciążliwościami w Wołominie. Członkowie Stowarzyszenia uczestniczą w komisjach i sesjach rady miasta podnosząc tematy zagrożeń związanych m.in. ze składowiskiem odpadów chemicznych i asfaltownią na Łukasiewicza w Wołominie.**

Wykryli na przykład wyciek do rzeki Czarna po ulewie i stworzyli petycję przeciw produkcji siarkobetonu. Stowarzyszenie jako jedno z głównych celów ma także uświadamianie mieszkańców skąd dochodzą odory w gminie i powiecie. Kolejnym ważnym aspektem działania Stowarzyszenia jest tzw. patrzywanie władzy na ręce.